



Démarche participative
Apaisement de la circulation | Plans des secteurs centre et est
Relations de presse

Sommaire - Relations de presse

- Secteur centre - Communiqué - Démarche consultative
- Secteur centre - Communiqué - Soirée de présentation
- **Secteur est - Communiqué - Démarche consultative**
- Secteur est - Communiqué - Soirée de présentation
- Liens de revue de presse



Pour diffusion immédiate

**Plan d'apaisement de la circulation
Une démarche participative s'amorce
dans les quartiers de Villeray et Parc-Extension**

Montréal, le 17 mai 2023 – L'arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension poursuit l'apaisement de la circulation dans ses rues résidentielles et amorce une réflexion visant le secteur central du territoire, qui inclut le quartier de Villeray et une partie du quartier de Parc-Extension. L'arrondissement invite les résidentes et les résidents concernés à prendre part à une démarche participative et à partager, jusqu'au 9 juin, leurs idées et impressions à propos de la mobilité et de la sécurité routière dans leur quartier.

« Marcher et se rendre à vélo à l'école ou au boulot ne devrait pas se faire au péril de notre vie. C'est tout simplement inacceptable. Trop longtemps les aménagements ont été pensés en fonction de l'efficacité des déplacements, et non de la sécurité des plus vulnérables. On doit maintenant remédier à cette situation et apporter les correctifs nécessaires. Plutôt que de réfléchir aux interventions à la pièce, sans réelle vue d'ensemble, on va dresser un portrait diagnostique du secteur grâce à une analyse de la circulation et aux observations des gens qui vivent dans le quartier. Avec cette approche, on va pouvoir rendre nos milieux de vie plus sécuritaires, mais aussi plus agréables, puisque certaines des mesures d'apaisement vont également permettre de verdir nos rues », a expliqué Mme Laurence Lavigne Lalonde, mairesse de l'arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension.

La population de Villeray et de la portion ciblée de Parc-Extension peuvent transmettre leurs idées et commentaires à propos du [projet](#) sur Réalisons Montréal. La portion incluse du quartier de Parc-Extension est celle située entre la rue Durocher, le boulevard Saint-Laurent, le boulevard Crémazie et la rue Jarry Ouest.

La carte interactive en place sur ce site Internet permet d'indiquer les endroits où des mesures semblent nécessaires. Un questionnaire est ensuite proposé aux participants, au fil duquel ils pourront partager leurs habitudes de mobilité et leur ouverture à différents changements possibles dans leur quartier, tels que des mises à sens unique ou l'installation

Communiqué
montreal.ca/isp

Secteur centre - Communiqué - Démarche consultative

de déviateurs par exemple. Les commentaires obtenus permettront de forger le futur plan d'apaisement de la circulation pour ce secteur, lequel sera présenté cet automne lors d'une séance d'information.

L'objectif d'un plan d'apaisement de la circulation est d'apporter des solutions concrètes dans les rues des différents quartiers pour y favoriser la tranquillité et la qualité de vie, améliorer la sécurité piétonne et cycliste, diminuer la circulation de transit et limiter la vitesse des automobilistes.

Parmi les mesures envisagées par l'arrondissement, on compte notamment la modification de sens de la circulation, la bonification de marquages écoliers, l'ajout de déviateurs, la construction de davantage de saillies de trottoir ainsi que l'ajout de dos d'âne.

Des dos d'âne additionnels dans Parc-Extension

Dans la poursuite du Plan d'apaisement de la circulation de Parc-Extension adopté en 2022, l'arrondissement a octroyé en mai, à l'entreprise Eurovia, un mandat de réalisation de dos d'âne dans le quartier. Les travaux se dérouleront durant le mois de juin et viseront l'avenue Querbes ainsi que les rues Saint-Roch et Hutchison.

Le dos d'âne est l'une des nombreuses mesures d'apaisement de la circulation retenues par l'arrondissement, car il incite à la réduction de la vitesse de la circulation dans les secteurs sensibles, notamment les rues adjacentes aux écoles et aux parcs. Cette mesure d'apaisement de la circulation oblige les automobilistes à modifier leur comportement et contribue ainsi à améliorer l'environnement de vie des résidentes et des résidents. Le but est de réduire la vitesse aux abords des secteurs ciblés et décourager la circulation de transit. En 2022, l'arrondissement a élaboré le [Plan d'apaisement de la circulation de Parc-Extension](#) après avoir sondé la population du quartier sur les mesures à mettre en place.

– 30 –

Source : Ville de Montréal
[Arrondissement de Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension](#)

Renseignements : Rachel Vanier
Chargée de communication
rachel.vanier@montreal.ca

Pour diffusion immédiate

**Soirée d'information
Le Plan d'apaisement de la circulation
du secteur centre prêt à être dévoilé**

Montréal, le 26 octobre 2023 – L'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension convie les résidentes et les résidents du quartier de Villeray et de l'est de Parc-Extension à une soirée d'information le 8 novembre, dès 19 h, à la Maison de la culture Claude-Léveillée (911, rue Jean-Talon Est). Lors de cette soirée sera dévoilé le Plan d'apaisement de la circulation du secteur centre. Élaboré à la suite d'une [grande démarche consultative](#) et d'une étude de circulation, le plan regroupe une série de mesures ambitieuses visant à accroître la tranquillité et la qualité de vie des quartiers, à améliorer la sécurité de tous les usagers, à diminuer la circulation de transit et à limiter la vitesse des automobiles. Les mesures commenceront à être implantées sur le territoire dès le printemps 2024.

« J'ai hâte que les résidents du secteur concerné prennent connaissance du plan qu'on a élaboré pour eux et grâce à eux. Parce que, oui, c'est grâce à leurs observations et à leur participation à la démarche que nos équipes ont pu réfléchir à un ensemble de mesures d'apaisement efficace, cohérent et adapté à la réalité du quartier. Combinées, la contribution des citoyens et l'analyse de nos experts vont aider à rendre les rues plus calmes et les déplacements plus sécuritaires », a expliqué Mme Laurence Lavigne Lalonde, mairesse de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension.

Parmi les nombreux changements à venir, on comptera l'ajout de dos d'âne et de saillies de trottoir et la modification de feux de circulation, mais aussi la création de traverses piétonnes et intersections surélevées, l'ajout de déviateurs de circulation, le rétrécissement de la chaussée de certaines voies et le réaménagement géométrique. Le plan d'apaisement de la circulation sera disponible en intégralité sur montreal.ca/vsp à la suite de la soirée d'information du 8 novembre.

Une démarche consultative pour inclure l'expérience de la population locale

Au printemps 2023, les résidentes et les résidents du secteur ont été invités à soumettre sur [Réalisons Montréal](#) leurs idées et leurs impressions à propos de la sécurité des déplacements dans leur quartier et des mesures qu'ils souhaiteraient voir appliquées. C'est à partir de cette démarche consultative que le Plan de la circulation du secteur centre a été conçu. Une carte interactive disponible pendant trois semaines a permis de connaître les endroits où des mesures semblent nécessaires. Un questionnaire était aussi proposé aux participants, au fil duquel ils pouvaient partager leurs habitudes de mobilité et leur ouverture à différents changements possibles dans leur quartier. Les résultats de la démarche participative seront eux aussi présentés lors de la soirée d'information.

– 30 –

Source : Ville de Montréal
[Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension](#)

Renseignements : Rachel Vanier
Chargée de communication
rachel.vanier@montreal.ca

Pour diffusion immédiate

**Plan d'apaisement de la circulation
Les districts de Saint-Michel et de François-Perrault
appelés à partager leur connaissance du milieu**

Montréal, le 17 octobre 2023 – Jusqu'au 3 novembre 2023, une démarche consultative aura lieu auprès des résidentes et résidents des districts de Saint-Michel et de François-Perrault, dans l'est de l'arrondissement. En vue de l'élaboration prochaine d'un plan d'apaisement de la circulation pour ce secteur, l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension souhaite obtenir les impressions des personnes qui y vivent afin d'obtenir une perspective globale de la mobilité et de la sécurité des déplacements dans ses quartiers. Les commentaires reçus permettront d'orienter les actions à inclure dans le futur Plan d'apaisement de la circulation du secteur est.

« On poursuit notre grande consultation sur l'apaisement de la circulation. Après Parc-Extension et Villeray, c'est au tour du quartier de Saint-Michel, et un peu au-delà, de faire l'objet d'une analyse rigoureuse en matière de sécurité routière et d'obtenir un plan conçu sur mesure pour répondre aux enjeux de son territoire. Aux observations réalisées par nos experts s'ajouteront donc celles des principaux concernés, c'est-à-dire les résidents, dans une démarche à grand déploiement et unique à VSP. », a expliqué Mme Laurence Lavigne Lalonde, mairesse de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension.

La population de l'est de l'arrondissement peut transmettre ses idées et ses commentaires sur l'apaisement de la circulation à partir de la page du projet sur [Réalisons Montréal](#). Une carte interactive est mise à disposition afin d'identifier les endroits précis où des enjeux sont vécus. Un questionnaire est également proposé aux participantes et participants. Son objectif est de mieux connaître leur ouverture à certains changements ainsi que leur préférence envers les différentes mesures possibles. Il est par ailleurs possible de transmettre ses commentaires en visitant le [bureau Accès Montréal](#) (405, av. Ogilvy) ou en téléphonant au 438 777-2364. Parmi les mesures envisagées par l'Arrondissement, on retrouve notamment la modification de sens de la circulation, la bonification de marquages écoliers, l'ajout de déviateurs, la construction de saillies de trottoir ainsi que l'ajout de dos d'âne.

– 30 –

Source : Ville de Montréal
[Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension](#)

Renseignements : Rachel Vanier
Chargée de communication
rachel.vanier@montreal.ca



Pour diffusion immédiate

**Soirée d'information
Le Plan d'apaisement de la circulation
du secteur est vous sera présenté**

Montréal, le 29 mai 2024 – Une première mouture du Plan d'apaisement de la circulation du secteur est de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension vient tout juste d'être finalisée et est dorénavant prête à être dévoilée à la communauté. L'Arrondissement convie donc les résidentes et les résidents des districts de Saint-Michel et de François-Perrault à une soirée d'information **le mercredi 12 juin, dès 19 h, à la Maison du citoyen (7501, rue François-Perrault, salle 202)**.

Le plan d'apaisement de la circulation a été élaboré à partir des propos et idées recueillis lors d'une démarche de consultation de la population résidente à l'automne 2023 et à partir des observations d'une dense étude de circulation réalisée en 2023 et 2024. Des mesures concrètes, ambitieuses et éprouvées ont été sélectionnées afin d'accroître la tranquillité et la qualité de vie des quartiers, d'améliorer la sécurité de tous les usagers, de diminuer la circulation de transit et de limiter la vitesse des automobiles.

« On veut que les citoyennes et les citoyens se sentent en sécurité lors de leurs déplacements, peu importe le moyen choisi : c'est une priorité pour nous. La consultation donne un espace à toutes et à tous pour s'exprimer et proposer des solutions à l'aide d'observations et d'exemple concrets, en complément de nos observations terrain. Je pense particulièrement aux résidentes et aux résidents qui sont préoccupés par l'apaisement de la circulation aux abords de l'école primaire que fréquentent leurs enfants ou encore, leur parc préféré », a expliqué Mme Laurence Lavigne Lalonde, mairesse de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension.

Parmi les nombreux changements à venir, on comptera des transformations physiques du domaine public tel que le réaménagement géométrique de certaines rues et la construction de saillies de trottoir, de dos d'âne, de traverses et d'intersections surélevées.

De plus, on prévoit modifier le sens de circulation sur plusieurs rues et réévaluer la programmation de feux de circulation et réduire la vitesse sur différentes artères.

Le plan d'apaisement de la circulation sera disponible en intégralité sur realisonsmtl.ca à la suite de la soirée d'information du 12 juin. Il sera ajusté en fonction des commentaires récoltés lors de la soirée.

– 30 –

Source : Ville de Montréal
[Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension](https://www.villemonreal.ca/fr/arrondissement-de-villeray-saint-michel-parc-extension)

Renseignements : Rachel Vanier
Chargée de communication
rachel.vanier@montreal.ca

Revue de presse

La Presse - Dos d'âne, saillies de trottoir et sens uniques

<https://www.lapresse.ca/actualites/grand-montreal/2024-01-28/villeray-saint-michel-parc-extension/dos-d-ane-saillies-de-trottoir-et-sens-uniques.php>

Est Média - Suite des projets d'apaisement de la circulation dans Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension

<https://estmediamontreal.com/projets-apaisement-circulation-villeray-saint-michel-parc-extension/>

Info de Montréal - Présentation du Plan d'apaisement de la circulation du secteur est de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension
<https://infodemontreal.ca/presentation-du-plan-dapaisement-de-la-circulation-du-secteur-est-de-larrondissement-de-villeray-saint-michel-parc-extension/>

Radio-Canada - Le 15-18 - Un premier plan d'apaisement de la circulation dans Villeray

<https://ici.radio-canada.ca/ohdio/premiere/emissions/le-15-18/segments/reportage/461800/apaisement-circulation-arrondissement-villeray-montreal-vitesse-changement-direction-rues>

Est Média - VSP consulte les citoyens dans le but d'établir un plan d'apaisement de la circulation

<https://estmediamontreal.com/vsp-consulte-citoyens-but-plan-apaisement-circulation/>

Journal Métro - Les Villerois invités à s'exprimer sur l'apaisement de la circulation

<https://journalmetro.com/local/villeray-st-michel-parc-extension/3077707/les-villerois-invites-a-sexprimer-sur-lapaisement-de-la-circulation/>