

Les Plumes d'excellence

Concours de l'Association des communicateurs municipaux du Québec

La sécurité routière avec QW4RTZ

Ville de Trois-Rivières



Dépliant



Quelques statistiques

Malgré les nombreux efforts de sensibilisation et d'éducation déployés par la Ville de Trois-Rivières, des accidents surviennent encore sur nos routes.

Voici quelques statistiques récentes :

	2019	2020	2021	2022	2023
Personne blessée	579	487	484	503	456
Personne décédée	2	0	1	4	3

Causes principales des accidents

- Excès de vitesse
- Distracton au volant
- Conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues
- Non-respect des feux de circulation et des panneaux d'arrêt

Ces statistiques nous rappellent que chaque personne a un rôle à jouer pour créer un environnement plus sécuritaire pour tout le monde.

La tendresse routière à 3R, bien sûr!

Sur la route, tout le monde a sa place.

Le partage de la route, ça concerne tout le monde!

En adoptant des comportements responsables et en respectant les règles de sécurité routière, c'est ensemble que nous pouvons contribuer à créer un environnement routier plus sécuritaire à Trois-Rivières.

À pied ou en trottinette électrique :
Je suis plus vulnérable, je privilégie la prudence et la visibilité.

À vélo :
Je suis les règles comme si j'étais en voiture et j'adopte des comportements sécuritaires.

En voiture :
J'adopte une conduite responsable et courtoise.

Ne nous arrêtons pas à partager la route, partageons également la responsabilité.

Pour plus d'information :

Direction de la police
Quartier général
2250, boulevard des Ferges C.P. 368

Direction du génie
Centre services citoyens (ouvert)
2425, rue Louis-Aylson C.P. 368

Direction de la culture, des loisirs et de la vie communautaire
Centre services citoyens (ouvert)
2400, rue De la Providence C.P. 368

Trois-Rivières (Québec) G9A 5K9
Extérieur de Trois-Rivières : 819 376-2002

v3r.net ☎ 311

Document produit par la Direction des communications et de la participation publique
Ville de Trois-Rivières, juin 2024

À pied, j'adopte un comportement responsable. Bien sûr!

Je traverse aux bons endroits :

- Utilise toujours les passages souterrains ou les éboulevards pour traverser la rue, en respectant les feux piétons.

Je suis visible en tout temps :

- Je porte des vêtements vifs et du matériel de haute visibilité, surtout en soirée ou lorsque la visibilité est réduite.

Je fais preuve de vigilance :

- Je reste attentif et alerte à la circulation et j'évite les distractions comme mon téléphone cellulaire.

En ATPM*, je suis en pleine conscience de mon environnement. Bien sûr!

*Appareils de transport personnels motorisés.

Je respecte la signalisation applicable aux cyclistes :

- Je circule du côté droit de la chaussée et j'accorde la priorité aux personnes à pied aux passages piétons.

Je fais preuve de vigilance et de courtoisie :

- J'accepte ma vitesse à mon énonciement et à la présence des autres.

Je suis les règles de sécurité :

- Je circule à une vitesse maximale de 25 km/h et je porte un casque.
- Je ne porte mes chaussures et je ne transporte pas de passagers.
- Je ne circule pas sur le trottoir.

À vélo, je me comporte comme en auto. Bien sûr!

Je respecte le Code de la sécurité routière :

- Signalisation et feux de circulation : en tant que cycliste, je les mêmes et obéissance que les automobilistes.

Je porte mon casque :

- Le port du casque est fortement recommandé (obligatoire en vélo électrique). Il prévient les blessures à la tête lors d'une chute.

Je suis visible en tout temps :

- Je suis équipé de réflecteurs de phares et de feux, ainsi surtout en soirée ou lorsque la visibilité est réduite.

Au volant, je prends mon temps. Bien sûr!

Je ralentis dans les zones scolaires et résidentielles :

- Je recoupe de prudence et je respecte le limite de vitesse.

Je fais attention aux gens à pied, en ATPM et à vélo :

- Je garde mes distances et leur accorde la priorité, surtout aux intersections et aux passages piétons.

J'évite les distractions :

- En tout temps, je garde les yeux sur la route.

Je fais mes angles morts :

- Je repère les usagers et usagères vulnérables.

Abribus



Autobus



Panneau sandwich



La tendresse
routière à 3R,
bien sûr!



Teste tes connaissances
avec notre jeu-questionnaire!



4 cartes-cadeaux
de 250 \$ à gagner
chez BRUNELLE
SKI-VELO



Bulletin municipal Le Trifluvien



BOUGER | 39

Jeu-questionnaire

Connaissez-vous bien votre Code de la sécurité routière?

- 1 Un automobiliste, une personne à vélo et une piétonne arrivent en même temps à une intersection. Qui a priorité?**
 - a. L'automobiliste
 - b. La personne à vélo
 - c. La piétonne
- 2 Vous circulez en voiture dans une zone de 50 km/h et une file de cyclistes roule à l'extrême droite de la chaussée. Que devez-vous faire?**
 - a. Ralentir et rester dans votre voie
 - b. Ralentir et laisser un espace suffisant (minimum 1 mètre) au moment de les dépasser
 - c. Les klaxonner pour les encourager
- 3 Vous êtes à vélo et vous voyez un autobus scolaire s'arrêter devant vous et activer son panneau d'arrêt pour laisser descendre un élève. Que devez-vous faire?**
 - a. Vous immobiliser et attendre que les clignotants rouges soient éteints
 - b. Continuer votre route tout bonnement
 - c. Ralentir, vous assurant que tout est sécuritaire puis continuer votre route
- 4 Quelle traverse piétonne donne la priorité absolue aux piétons et piétons : celle avec des lignes blanches ou celle avec des lignes jaunes?**
 - a. Lignes blanches
 - b. Lignes jaunes
 - c. Les deux donnent la priorité
 - d. Aucune des deux ne donne la priorité
- 5 Comme piétonne et piéton, est-ce permis de traverser une intersection en diagonale?**
 - a. Non, c'est interdit
 - b. Oui, s'il est sécuritaire de le faire
- 6 Dans quelle voie de circulation, sur la chaussée, une personne utilisant une trottinette électrique peut-elle se déplacer?**
 - a. Dans la voie de son choix
 - b. À l'extrême gauche de la chaussée
 - c. À l'extrême droite de la chaussée
 - d. Elle ne peut circuler sur la chaussée
- 7 Lorsque vous circulez avec un triporteur ou un quadriporteur sur une voie cyclable, vous devez :**
 - a. Vous assurer que la sécurité des autres usagers qui y circulent n'est pas compromise
 - b. Limiter votre vitesse à un maximum de 32 km/h (ou moins, si la limite permise est moindre)
 - c. Vous déplacer dans le même sens que les cyclistes
 - d. Toutes ces réponses

Répondez en ligne avant le 30 septembre pour courir la chance de gagner l'une des 4 cartes-cadeaux de 250 \$ chez Brunelle Ski Vélo!

Réponses 1-2-3-4-5-6-7-8

meilleur moyen de maintenir un...
le actif et de rester en forme. En...
lors de sa première année de vélo...
une personne perd 6 kg (c'est plus de...
Les gens qui font du vélo-bout...
à 15 % plus productifs.

Technique

un moyen économique de se...
en ville, et on réduit les coûts élevés...
ou d'essence d'une voiture. En...
ce cocktail transport (covoiturage, taxi...
vélo) à l'auto solo, on peut réaliser...
mises de 20 000 \$ en cinq ans.

3

un vélo comme moyen de...
on évite le trafic et on peut se...
facilement et gratuitement...
urbain, 5 km de vélo se font en...
à (ou moins). C'est rapide et efficace!

route à vélo, on ne génère aucun...
cune pollution.

le

ent pour la société : chaque kilomètre...
vélo amène 22 ¢ à la société, alors...
ce kilomètre parcouru en voiture...
à la société (selon une analyse...
fice - santé, infrastructure...
etc.).

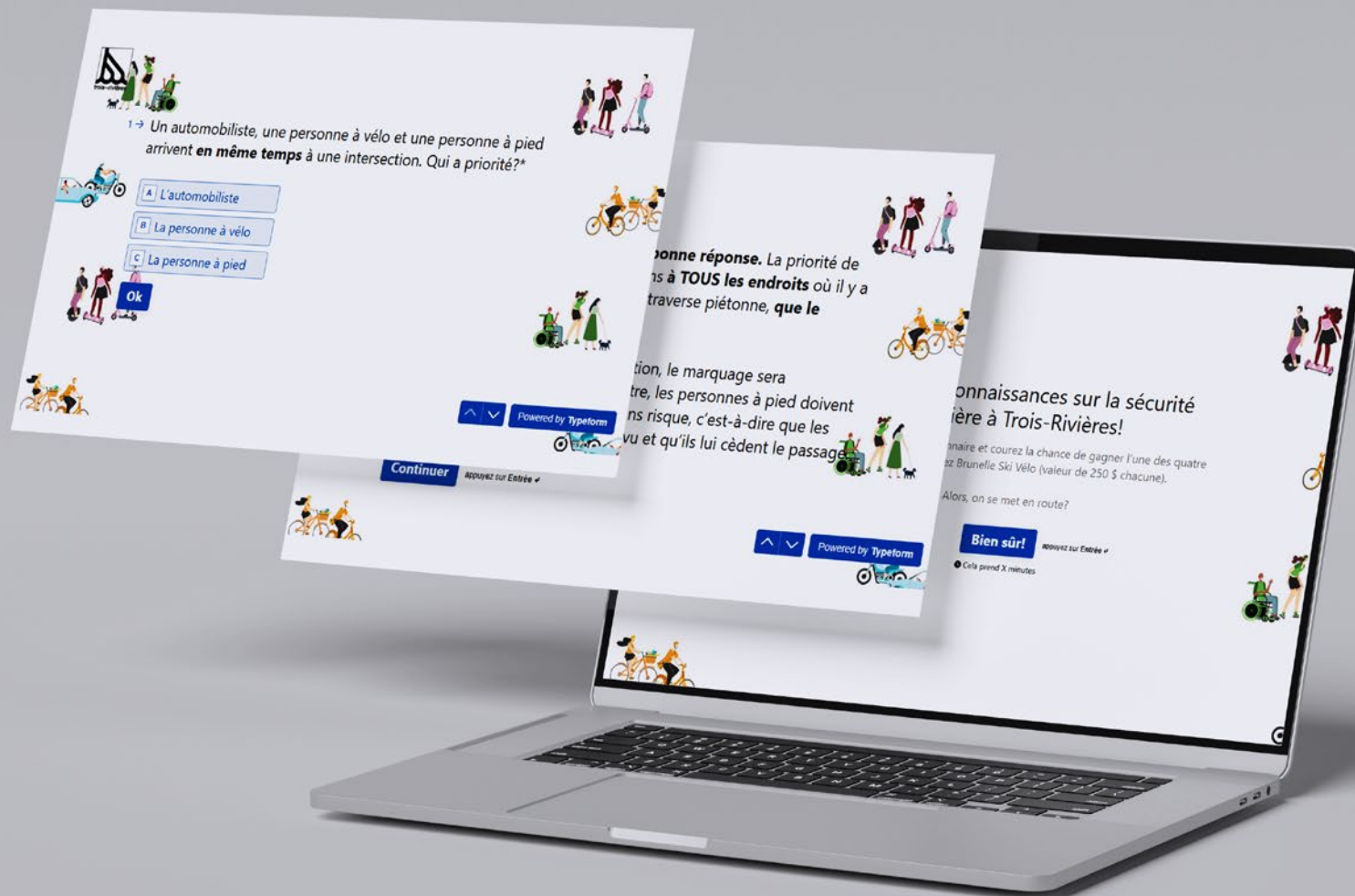
d'économiser sur le coût...
des infrastructures (1 voiture...
la chaussée que 9 600 vélos)...
espaces de stationnement...
peut stationner 10 vélos dans...
occupé par une seule voiture.



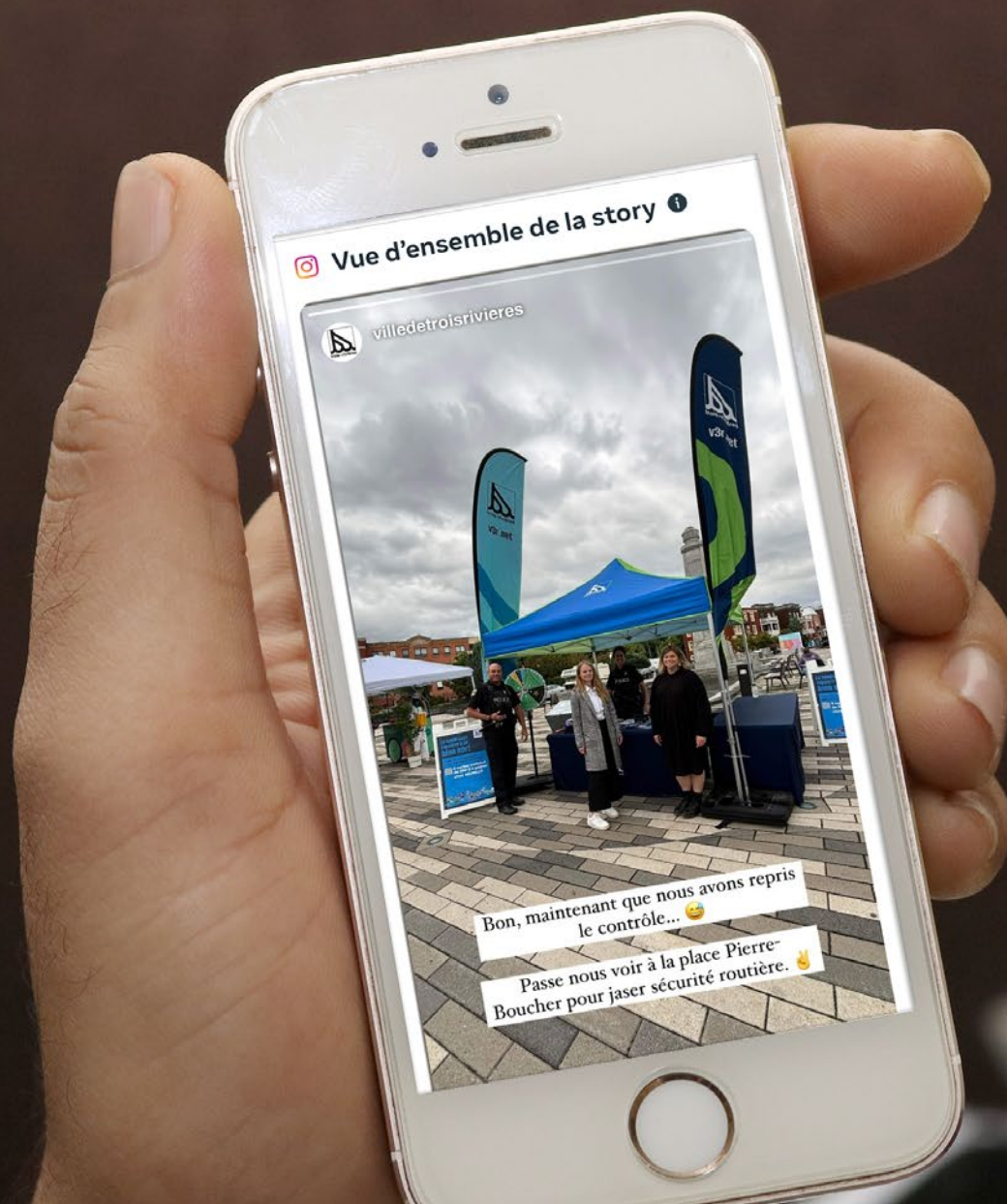
Affichage terrain



Jeu-questionnaire



Médias sociaux et kiosque



Placement Web



Journal de Montréal

ÉLECTIONS AMÉRICAINES

LA FAMILLE BIDEN PARLERAIT D'UN POSSIBLE RETRAIT

Luc Laliberté
Kamala Harris devrait remplacer Joe Biden

Marc-André Leclerc
Oui, il faut revoir la pèrèquation

DOUBLE MEURTRE À MONTRÉAL

HAPPÉ PAR UNE VOITURE DANS VILLE-MARIE

Société de l'assurance automobile Québec

La tendresse routière à 3R, bien sûr!

Écoute les capsules

Tournage



Tournage

