



Campagne promotionnelle présentée par la Ville de Sorel-Tracy dans le cadre du concours Les Plumes d'excellence 2024

300 ANS DE CONSTRUCTION NAVALE À SOREL-TRACY

RENDEZ-VOUS DE LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT DE LA CONSTRUCTION NAVALE DU QUÉBEC 2023



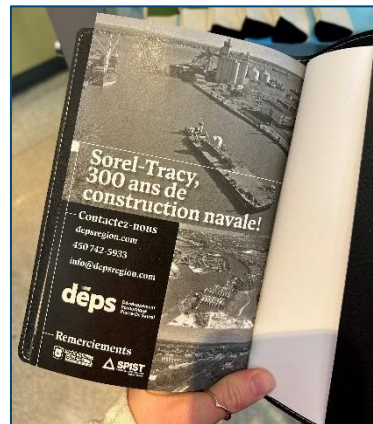
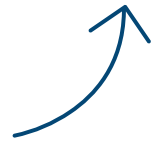
6 et 7 novembre 2023 à Lévis



Plus de 700 personnes présentes

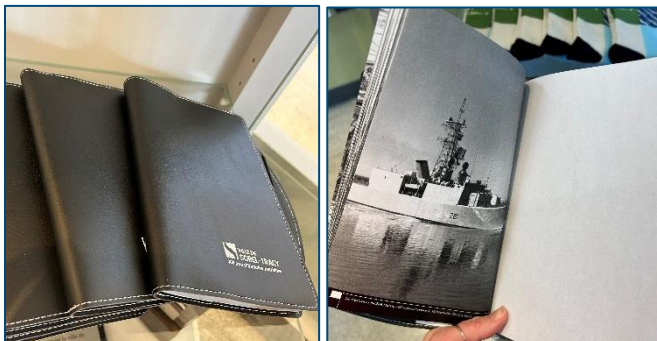


La Ville de Sorel-Tracy a mis en valeur des photos historiques de son histoire maritime dans ses différents outils (kiosque et objets promotionnels).

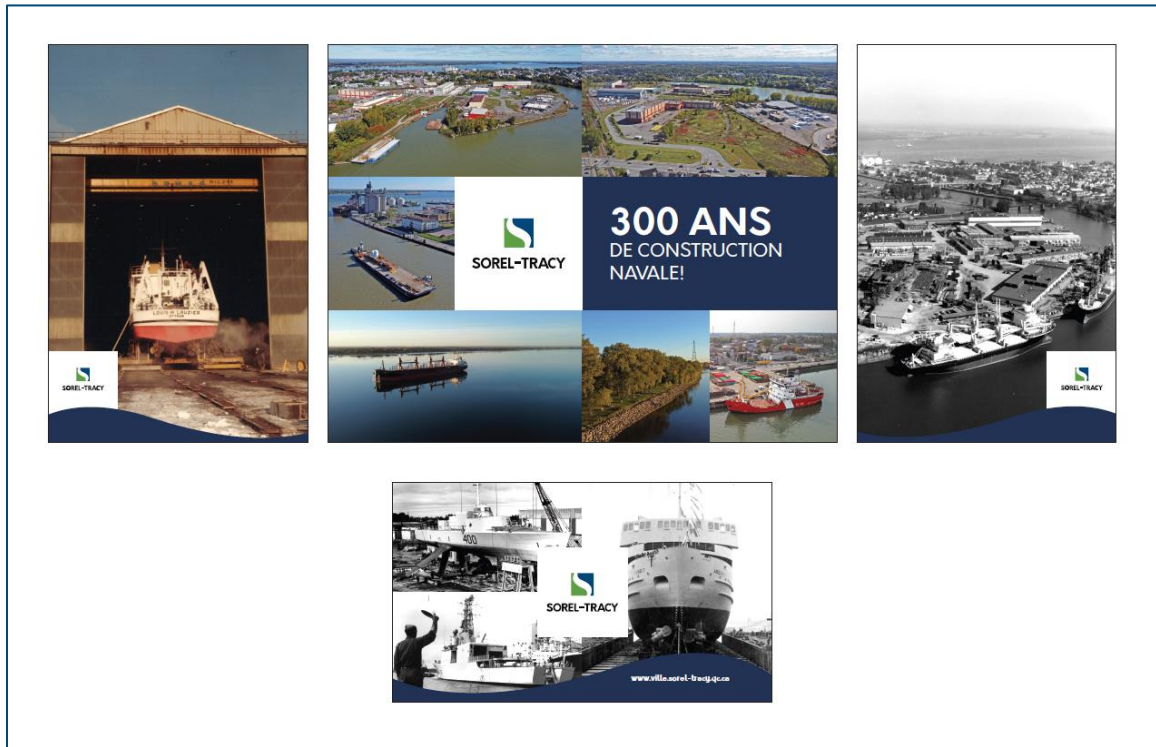


Lors de l'événement, la Ville de Sorel-Tracy et ses partenaires ont distribué :

- Une centaine de paires de bas
- Environ 500 carnets historiques
- Une cinquantaine de gobelets
- Une cinquantaine de chargeurs pour les téléphones cellulaires.



Maquette du kiosque de la Ville de Sorel-Tracy pour le Rendez-vous de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale.



Ville de Sorel-Tracy
1 090 abonnés
3 mois •

300 ans de construction navale! Un discours du maire Patrick Pelouquin

L'histoire de Sorel-Tracy est intimement liée à la construction navale. 300 ...voir plus

Benoît Simard et 16 autres personnes 8 republications

J'aime Commenter Republier

Soyez le premier à commenter ceci

Video views: 898 au total Aperçu des résultats

Video views: 898 au total Masquer les résultats

Performances de la vidéo

898
Nombre de vues

Performances du post

672 impressions	58 Engagement	8,63% Taux d'engagement
33 clics	4,91% Taux de clics	17 Réactions
0 commentaire	8 Republications	

Voir tous les résultats

Diffusion du discours du maire sur la page LinkedIn de la Ville de Sorel-Tracy.



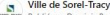
La délégation de la région de Sorel-Tracy lors du Rendez-vous de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale



Patrick Péloquin, maire de la Ville de Sorel-Tracy en compagnie de Jean-Yves Duclos, ministre fédéral de l'Approvisionnement



La Ville de Sorel-Tracy a préparé une vidéo pour faire la promotion de la construction navale dans la région.


 Publié par Dominic Brassard · 8 novembre 2023

Sorel-Tracy fait sa marque au Rendez-vous de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale.


Voici la vidéo qui a précédé l'allocation du maire de la Ville de Sorel-Tracy, Patrick Pélouin. Sorel-Tracy dispose d'atouts exceptionnels pour contribuer à la Stratégie nationale de construction navale. Nous sommes fiers de cet héritage!

Pour lire le communiqué → <https://depsregion.com/fr/nouvelles/sorel-tracy-fait-sa-marque>

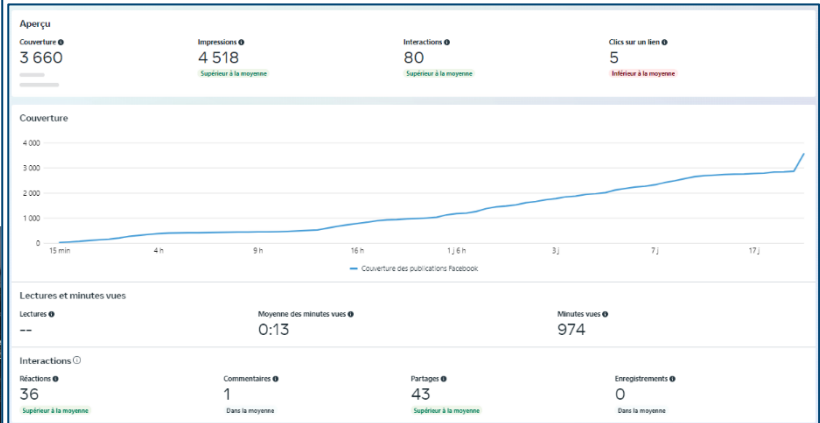
Crédits vidéo : Frédéric Bernier

Un remerciement tout spécial au Chantier d'attraction de la main-d'oeuvre de Sorel-Tracy et sa région pour sa contribution.

Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada
 Développement économique Pierre-De Saurel
 MRC de Pierre-De Saurel
 La Chambre de commerce et d'industrie de Sorel-Tracy
 Jean-Bernard Emond, député de Richelieu à l'Assemblée nationale
 Aciers Richelieu - Usinage St-Laurent
 Aciers Régifab Inc. Les
 Société des parcs industriels de Sorel-Tracy
 Elecco



36 likes · 1 commentaire · 42 partages



Mentions de la participation de la Ville de Sorel-Tracy à l'événement dans les médias locaux.


Les 2 Rives

ACTUALITÉ

Rendez-vous de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale

Une délégation de Sorel-Tracy à Lévis pour la Davie

Jean-Philippe Morin | Les 2 Rives

Une délégation de la région de Sorel-Tracy participe, les 6 et 7 novembre, au Rendez-vous annuel de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale à Lévis, un événement d'envergure internationale organisé par l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada.

Ce grand forum réunit près de 900 personnes des quatre coins de la planète afin de discuter de cette industrie qui connaît une renaissance au Québec depuis que Chantier Davie Canada a été inclus dans la Stratégie nationale de construction navale. Parmi les invités, notons la présence de représentants de chantiers maritimes du Canada, des États-Unis, de la Finlande, de la France et de la Corée du Sud, en plus d'entrepreneurs, d'élus et d'organisations maritimes canadiennes.

À cette occasion, le maire de Sorel-Tracy, Patrick Pélouin, a prononcé un discours le 6 novembre. « Sorel-Tracy compte sur 300 ans d'expertise en construction navale. Cet héritage nous a donné des infrastructures adaptées à la construction navale, que ce soit les quais, la rampe, les terrains et les bâtiments surdimensionnés dans le parc industriel Ludger-Simard. Sorel-Tracy a tout ce qu'il faut pour contribuer à la Stratégie nationale de construction navale et pour devenir un partenaire de Chantier Davie Canada », déclare-t-il.

Ont aussi la parole, lors de ce Rendez-vous, les députés-ministres provinciaux Bernard Drainville, Christophe Skeete et Pierre Fitzgibbon, le député-ministre fédéral Jean-Yves Duclos ainsi que le maire de Lévis Gilles Lehoullier et le maire d'Hel-sinki Jussi Pajunen.

Le préfet de la MRC de Pierre-De Saurel et maire de Saint-Ours, Sylvain Dupuis, participe également à cet événement : « Toute la région de Sorel-Tracy est mobilisée pour restaurer chez nous cette industrie qui a longtemps fait notre renommée. Nous travaillons en équipe avec les entreprises locales pour rendre notre région incontournable dans la construction navale », dit-il.

En plus des élus locaux, des représentants de Développement économique Pierre-De Saurel, de la Société des parcs industriels Sorel-Tracy, de la Chambre de commerce et d'industrie de Sorel-Tracy, du Chantier d'attraction de la main-d'œuvre Sorel-Tracy et sa région, et des entreprises comme Elecco, Aciers Régifab et Aciers Richelieu sont aussi présents au Rendez-vous annuel de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale.

« Ce congrès est un moment décisif pour la participation de notre région à la Stratégie nationale. Nous sommes fébriles à démontrer notre savoir-faire et notre enthousiasme à faire de la MRC un allié important au chantier Davie Canada », soutient le directeur général de Développement économique Pierre-De Saurel, David Plasse.

Depuis l'intégration du Chantier Davie Canada à la Stratégie nationale de construction navale fédérale, un premier contrat de 8,5 G\$ a été octroyé à l'entreprise de Lévis qui prévoit d'importantes retombées économiques partout au Québec, notamment à Sorel-Tracy.

Au total, au moins neuf navires seront construits à Lévis dès 2026, ce qui génèrera des retombées de 17 G\$ d'ici 2040 partout dans la province, dont 75 % iront aux entreprises qui participeront à la chaîne d'approvisionnement.



Une délégation soreloise, comprenant des élus et des intervenants économiques, se rendra à Lévis les 6 et 7 novembre. Photo gracieuseté

Rendez-vous de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale

La région de Sorel-Tracy a fait sa marque à Lévis, croit la délégation soreloise

Jean-Philippe Morin | Les 2 Rives

L'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada a présenté la deuxième édition de son Rendez-vous annuel de la chaîne d'approvisionnement de la construction navale à Lévis, les 6 et 7 novembre derniers. À cette occasion, une délégation de Sorel-Tracy était présente afin de faire valoir ses atouts et son expertise de longue date dans le domaine naval dans le but de devenir un allié de la Stratégie nationale de construction navale.

L'événement a été lancé avec l'annonce de l'acquisition du chantier maritime d'Helsinki en Finlande, par Davie, avec l'aide financière du gouvernement du Québec. Le maire d'Helsinki, Jaahana Vartiainen, a pris la parole afin de souligner l'importance de cette transaction et le bonheur de collaborer avec l'expertise québécoise et canadienne.

Dès le début du congrès, la Ville de Sorel-Tracy et la Société des parcs industriels Sorel-Tracy annonçaient la nouvelle que l'entreprise maritime Groupe Océan, un grand joueur de l'industrie maritime, rassemblera une partie des activités de sa filiale Travaux maritimes Océan inc. dans le parc industriel Ludger-Simard de Sorel-Tracy.

Sen est suivi le dîner présenté par la Ville de Sorel-Tracy auquel le maire, Patrick Pélouquin, s'est adressé à 500 convives. Dans son discours, il a évoqué que la construction navale fait partie de l'ADN de la région.

Environ 700 personnes de partout dans le monde étaient présentes afin de discuter du Chantier Davie Canada de Lévis et de la Stratégie nationale de construction navale. La délégation de Sorel-Tracy, incluant les entre-

prises Aciers Richelieu, les Aciers Régifab et Elecco, a rencontré des partenaires potentiels en plus de démontrer son offre de services pour la chaîne d'approvisionnement.

Les représentants de la région ont pu échanger avec les ministres présents, dont l'honorable Jean-Yves Duclos, ministre des Services publics et de l'Approvisionnement, Bernard Drainville, ministre de l'Éducation et ministre responsable de la région de la Chaudière-Appalaches, Pierre Fitzgibbon, ministre de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie et ministre responsable du Développement économique régional, ainsi que Christopher Skeete, ministre délégué à l'Économie.

Réactions

Patrick Pélouquin a également pu discuter avec Gilles Lehoullier, maire de Lévis, et Julie Dufour, mairesse de Saguenay, afin de positionner favorablement les municipalités dans la stratégie d'approvisionnement.

« Encore une fois, la délégation de Sorel-Tracy a fait tourner bien des têtes au Rendez-vous de la construction navale par son dynamisme et par son expertise. Les élus, les décideurs et les entreprises de construction navale nous voient maintenant comme un joueur de premier plan dans la renaissance de cette industrie au Québec. Trois cents ans d'expertise, ça marque les esprits », commente le maire de Sorel-Tracy, Patrick Pélouquin.

« La région est mobilisée et engagée à faire renaître la construction navale à Sorel-Tracy. C'est extrêmement plaisant de voir l'enthousiasme et l'audace des partenaires de la région. [...] », ajoute le préfet de la MRC de Pierre-De Saurel et maire de Saint-Ours, Sylvain Dupuis.



Dominic Brassard (Ville de Sorel-Tracy), Alexandre Salvas (Aciers Régifab), Eric Durand (Aciers Richelieu), Anthony Letendre (Aciers Richelieu), Guillaume Fresneau (Elecco), Mathieu Beaufort (Chantier d'attraction de la main-d'œuvre de Sorel-Tracy et sa région), Carlo Fleury (Ville de Sorel-Tracy), Yvan Lebel (Elecco), Luc Martel (CCIST), Emmanuelle Roux (DEPS), Nancy Annie Léveillé (SPIST), David Plasse (DEPS), Mario Fortin (Chantier d'attraction de la main-d'œuvre de Sorel-Tracy et sa région), Jean-Bernard Emond (Député de Richelieu), Patrick Pélouquin (Ville de Sorel-Tracy), Sylvain Dupuis (MRC de Pierre-De Saurel), Bruno Dumas (Aciers Régifab) et Sandrine Jacob (Aciers Richelieu). Photo gracieuseté

« Je suis extrêmement fier de nos entrepreneurs locaux qui démontrent un grand intérêt à participer et à relancer l'industrie navale dans la région de Sorel-Tracy. Sur place, Aciers Richelieu, Elecco et Aciers Régifab ont fait très bonne impression. Ces entreprises démontrent un savoir-faire qui nous positionne avantageusement comme région en construction navale », souligne le directeur général de Développement économique Pierre-De Saurel (DEPS), David Plasse.

« [...] Le parc industriel Ludger-Simard dispose d'installations maritimes uniques aux yeux des entreprises et des fournisseurs de la construction navale. Leur intérêt nous prouve que nous prenons le bon positionnement », fait valoir la directrice de la Société des parcs industriels Sorel-Tracy (SPIST), Nancy Annie Léveillé.

« Les enjeux de main-d'œuvre sont en trame de fond de cette offensive de développement économique. La concertation

résultant du Chantier d'attraction de la main-d'œuvre de Sorel-Tracy et sa région est un puissant atout. Le Chantier est un outil distinctif dans le paysage québécois », poursuit le porte-parole du Chantier d'attraction de la main-d'œuvre de Sorel-Tracy et sa région, Mario Fortin.

« La Chambre de commerce et d'industrie de Sorel-Tracy a démontré, par l'implication de ses membres, qu'elle est un outil de développement économique d'importance. Davie et l'Association des fournisseurs de Chantier Davie Canada peuvent compter sur nous », conclut le directeur général de la Chambre de commerce et d'industrie de Sorel-Tracy (CCIST), Luc Martel.

Au total, au moins neuf navires seront construits à Lévis dès 2026, ce qui générera des retombées de 17 G\$ d'ici 2040 partout dans la province, dont 75 % iront aux entreprises qui participeront à la chaîne d'approvisionnement.

Travaux maritimes Océan inc. s'implante à Sorel-Tracy

Jean-Philippe Morin | Les 2 Rives

L'entreprise maritime Groupe Océan annonce qu'elle rassemblera une partie des activités de sa filiale Travaux maritimes Océan inc. dans le parc industriel Ludger-Simard de Sorel-Tracy d'ici la fin de l'année. Selon la Ville de Sorel-Tracy, le regroupement de ses activités permettra de consolider la présence de Groupe Océan à Sorel-Tracy, où l'entreprise dispose déjà d'installations de remorquage portuaire.

Travaux maritimes Océan inc. réunira en un même lieu ses activités d'entretien, de réparation, de déconstruction, d'entreposage et de répartition de barges pour l'ensemble de la province. Grâce à ses nombreux quais et à sa position géographique stratégique, le parc industriel Ludger-Simard voit ainsi renaître des activités de construction navale sur le site autrefois exploité par l'entreprise Marine Industries Limited.

Selon le directeur des affaires publiques et corporatives de Groupe Océan, Philippe Filion, cette annonce marque un aspect stratégique pour ce secteur d'activité. « Notre volonté est de rassembler nos activités de ce secteur dans un seul lieu plus propice et accueillant à nos opérations actuelles et futures. Nous voyons un grand potentiel dans les installations de Sorel-

Tracy, autant par la disponibilité des quais du parc industriel, mais également à travers la volonté de la Ville et de la Société des parcs industriels Sorel-Tracy (SPIST) de relancer la construction navale sur ce territoire », déclare-t-il via communiqué.

Pour le maire de Sorel-Tracy, Patrick Pélouquin, cette nouvelle marque un tournant important. « L'arrivée de Travaux maritimes Océan inc. démontre bien que la ville dispose d'atouts exceptionnels pour participer à la renaissance de la construction navale au Québec. Pour Sorel-Tracy, il s'agit d'un premier jalon en vue d'une participation de la région à la Stratégie nationale de construction navale. Nous sommes fiers d'être des bâtisseurs de navires depuis 300 ans », exprime-t-il.

La directrice de la Société des parcs industriels Sorel-Tracy (SPIST), Nancy Annie Léveillé, se réjouit que l'entreprise québécoise choisisse ainsi de consolider sa présence à Sorel-Tracy. « Groupe Océan est un acteur majeur dans l'industrie maritime québécoise. Le parc industriel Ludger-Simard est en effervescence : ses infrastructures, comme ses quais, ses voies ferrées et sa proximité avec l'autoroute 30 en font un lieu stratégique pour les entreprises maritimes, à mi-chemin entre Montréal et Trois-Rivières », conclut-elle, en souhaitant la bienvenue à Groupe Océan.

Groupe Océan existe depuis plus de 50 ans et emploie 1100 personnes.



Patrick Pélouquin, maire de Sorel-Tracy, Jacques Tanguay (président et chef de la direction de Groupe Océan), Nancy Annie Léveillé (directrice de la Société des parcs industriels Sorel-Tracy), Jean-Philippe Brunet (vice-président exécutif Affaires corporatives et partenariats chez Groupe Océan), Philippe Filion, (directeur des affaires publiques et corporatives de Groupe Océan). Photo gracieuseté

La Ville de Sorel-Tracy a reçu une délégation de Toulon après son passage au Rendez-vous de la construction navale.



La fierté ravivée au sein de la communauté, comme en témoignent ces chroniques de Jean Doyon du blogue Sorel-Tracy Magazine et de Denis Marion du journal Les 2 Rives.



Mercredi 15 novembre, 2023

Chronique: En prenant mon café !

Construction navale, Chalifoux, les familles, les Éperviers...



En prenant mon café !
Une chronique de JEAN DOYON

Vidéo: « Bâtisseurs de navires depuis 300 ans! »

Une superbe promo pour une potentielle construction navale



(Chronique de Jean Doyon) – Une superbe vidéo promotionnelle a été lancée sur le NET récemment, en lien avec les efforts que mettent plusieurs intervenants économiques et la Ville de Sorel, pour l’obtention d’une participation à la chaîne d’approvisionnement de la construction navale à Lévis, dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale.

De superbes images de drones des parcs industrielles de la région, du circuit naval, des prises de vues saisissantes, inédites mêmes, accompagnées d’une narration d’André Champagne, tout est parfait.

« La Ville de Sorel-Tracy dispose d’atouts exceptionnels. Des quais, une rampe, des bâtiments surdimensionnés... Le parc industriel Ludger-Simard, qui abritait autrefois Marine Industries Limited, représente encore aujourd’hui un lieu exceptionnel pour la construction navale, au confluent du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu. », c’est ce que l’on peut lire dans descriptif.

Heureux de voir que l’on remet de l’avant notre chantier naval, et surtout enfin, l’industrie métallurgique et la valorisation de l’acier. *Qu’on le veuille ou non cette expertise, est la très grande force de notre région.*

Du vrai travail d'équipe

Par: Deux Rives



Maire de Massueville de 2005 à 2021, Denis Marion commente l'actualité en tant que chroniqueur au journal Les 2 Rives depuis décembre 2021. Photo Simon Ménard

En cherchant à intégrer la chaîne d'approvisionnement de la construction navale, les acteurs économiques de Sorel-Tracy se positionnent pour tirer profit des milliards \$ de contrats qui pourraient être accordés au chantier maritime Davie de Lévis. Un travail d'équipe qui donnera des fruits.

Le 4 avril dernier, le Chantier naval Davie de Lévis a reçu la confirmation de 8,5 milliards \$ en contrats. Le Québec a appris des expériences vécues dans d'autres chantiers maritimes canadiens où les dépassements de coûts et des retards de production ont nui à leur réputation. Pour positionner la construction navale au Québec, on cherche à éviter ces problèmes en se coordonnant avec des fournisseurs de plusieurs régions du Québec afin que les navires soient livrés dans les temps, à la satisfaction des clients. C'est ainsi qu'on se bâtit sa réputation et qu'on reçoit d'autres commandes.

C'est gros, la filière de la construction navale. David Plasse, le directeur général de Développement économique Pierre-De Saurel (DEPS), l'a déjà comparée à la filière de l'aéronautique.

Le Chantier Davie Canada sait qu'il ne peut construire de navire sans des partenaires. Un bateau, c'est comme un avion, ça se construit en petits morceaux et jusqu'à 70 % du coût d'un navire va à la chaîne de production. Tout ne peut pas être produit en cale sèche à Lévis, il faut aussi des meubles, des structures métalliques, des équipements électroniques. Toutes les régions du Québec peuvent espérer profiter de la filière navale québécoise.

C'est là qu'entre en scène le réseau de partenaires du développement économique de notre région. Une dizaine de représentants politiques et économiques de chez nous se sont retrouvés à Lévis vendredi dernier pour une rencontre de l'Association des fournisseurs du chantier naval en faisant connaître le potentiel des entreprises et celui de la région elle-même.

Ils ont travaillé ensemble, en s'appuyant les uns les autres, en faisant fonctionner un réseau bien huilé, soutenu par des acteurs politiques déterminés à rendre les entreprises de la région incontournables dans les approvisionnements du chantier naval de Lévis.

Placée au confluent de la rivière Richelieu et du fleuve Saint-Laurent et au cœur du réseau ferroviaire, Sorel-Tracy jouit d'une situation géographique stratégique pour le transport intermodal de gros équipements.

Les investissements dans la modernisation des installations des fournisseurs sorelois seront nécessaires pour automatiser leurs équipements. DEPS offre des sommes pour planifier ces investissements qu'elles doivent réaliser si elles veulent répondre au défi qui leur est lancé. Ça vaudra la peine, car avec la Stratégie canadienne de construction navale, on s'ouvre à un horizon de plusieurs décennies de contrats potentiels. Profitant de l'invitation faite par la Davie, nos entreprises pourront rentabiliser des investissements.

Le maire Patrick Pélouquin a tenu à rappeler l'historique de la construction navale à Sorel-Tracy durant et après la Deuxième Guerre mondiale pour affirmer son ambition que Sorel-Tracy contribue à nouveau à la construction navale au Québec. Le réseau de partenaires renforcé au cours des ans est prêt à livrer. Il peut profiter de toutes les occasions qui s'offrent à lui parce qu'il est soutenu par d'autres acteurs du développement travaillant à accueillir de nouveaux résidents, à réduire les impacts de la pénurie de main-d'œuvre et à créer une région où il fait bon vivre. C'est la recette du succès.